# FORMATO DE SEGUIMIENTO- CAMIONES Y MATERIAL DE SEÑALIZACIÓN

| DIA: | 4 | MES: | 9 | AÑO: | 2022 | CORREDOR/PROGRAMA ESPECIAL/SERVICIO: | NORTE 5 - CALLE 72 Y CARRERA 60 - ZONA 1 | NOMBRE DEL ENCARGADO: | CESAR AUGUSTO CARDONA COLLAZOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## CONDUCTOR

| | |
|---|---|
| NOMBRE CONDUCTOR: | NICOLAS CAMARGO |
| NÚMERO DE CÉDULA: | 80.844.299 |
| ESTADO DEL CONDUCTOR: | EL CONDUCTOR SE PRESENTA EN LAS CONDICIONES APTAS PARA EL DESARROLLO DE ESTE SERVICIO. |

## OPERARIOS

| | |
|---|---|
| NOMBRE OPERARIO: | JUAN DAVID RUBIANO |
| NUMERO DE CÉDULA: | 80.772.765 |
| NOMBRE OPERARIO: | JULIÁN LINARES |
| NUMERO DE CÉDULA: | 1.007.760.751 |
| NOMBRE OPERARIO: | N/A |
| NUMERO DE CÉDULA: | N/A |
| NOMBRE OPERARIO: | N/A |
| NUMERO DE CÉDULA: | N/A |

## DATOS CAMIÓN

| | |
|---|---|
| PLACAS: | WFR 327 |
| MODELO CAMIÓN: | 2019 |
| CAPACIDAD: | 5550KG |
| CILINDRAJE: | 3.750CC |
| CINTURON DE SEGURIDAD: | SI |
| ESTADO DEL CAMIÓN: | EL VEHÍCULO SE ENCUENTRA EN LAS CONDICIONES MECÁNICAS Y DE ASEO APTAS PARA EL DESARROLLO DE ESTE SERVICIO. |

## HORA LLEGADA DEL CAMIÓN

### MAÑANA

| | |
|---|---|
| HORA LLEGADA EN LA MAÑANA A LA RUTA: | 06:45 HR |
| PASO POR PUNTO FORMACIÓN: | 06:50 HR - CARRERA 58 X CALLE 68 |
| HORA DE FINALIZACIÓN DESCARGUE: | 07:50 HR |

### TARDE

| | |
|---|---|
| HORA LLEGADA EN LA TARDE A LA RUTA: | 13:30 HR |
| HORA DE FINALIZACIÓN RECOLECCIÓN DE MATERIAL: | 14:50 HR |

## EQUIPO DE CARRETERAS

| | | |
|---|---|---|
| BOTIQUÍN: | AM | SI |
| | PM | SI |
| EXTINTOR: | AM | SI |
| | PM | SI |
| FECHA VENCIMIENTO: | JULIO DE 2023 | |
| LLANTAS DE REPUESTO: | SI | |
| REVISIÓN TECNICOMECANICA: | SI | |
| VENCE: | 01 DE SEPTIEMBRE DE 2022 | |

## ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN

| | | |
|---|---|---|
| CONO: | AM | NO |
| | PM | NO |
| ESTACIONARIAS: | AM | SI |
| ESTACIONARIAS: | PM | SI |

## ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PARA EL MATERIAL:

| | | |
|---|---|---|
| SOGAS: | AM | SI |
| | PM | SI |
| COBIJAS: | AM | SI |
| | PM | SI |

## OBSERVACIONES GENERALES

EL CAMIÓN NO PORTA CONO DE SEÑALIZACIÓN TANTO EN LA MAÑANA COMO EN LA TARDE. LOS OPERARIOS JULIAN LINARES C.C (1.007.760.751) Y JUAN RUBIANO C.C (80.772.765) NO PORTAN BOTAS DE SEGURIDAD TANTO EN LA MAÑANA COMO EN LA TARDE NI REFLECTIVOS EN HORAS DE LA MAÑANA. EL OPERARIO LEONARDO CONQUISTA C.C (6.758.772 ) QUE APOYA EN LA DISTRIBUCIÓN Y RECOLECCIÓN ES UN OPERARIO LOGÍSTICO. EL VELERO CUENTA CON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA VENCIDA

## CANTIDAD Y ESTADO DE MATERIAL

| TIPO | VALLAS | VALLA T3 | CONTRAFLUJOS | DIVISORES CARRIL | CONOS | TAPETES | CICLOPARQUEADEROS | CANECAS V | PENDONES | TELAS | MAPAS | PALETAS | MALETIN | BASES | ESTADO | B | Bueno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CANTIDAD | 73 | 1 | 28 | 15 | 112 | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | | R | Regular |
| ESTADO | B | B | B | B | B | B | N/A | N/A | B | N/A | N/A | B | N/A | B | | M | Malo |

**Observaciones adicionales:**
SE CUENTAN CON 4 TROPEZONES

## REGISTRO FOTOGRÁFICO

MAÑANA








TARDE








| NOMBRE Y FIRMA ENCARGADO INFORME: | CESAR AUGUSTO CARDONA COLLAZOS |
|---|---|